

# Avtal om vägslitage vid tunga transporter inom Svinningeudd

(gäller 2020)

## Bakgrundsinformation

### Svinningeudds vägnät och samfällighetsförening

Som ägare av en fastighet i Svinningeudd är du delägare i vägnätet inom Svinningeudd. Detta är noga definierat i en gemensamhetsanläggning med andelar, "ga17". Andelsägandet är enligt lag obligatoriskt och som ägare av din fastighet svarar du tillsammans med övriga fastighetsägare för utförande, underhåll och reparationer av vägarna genom ditt medlemskap i Svinningeudds Samfällighetsförening. Svinningeudds vägnät tillkom vid 1900-talets tidigare del och dimensionerades för fritidsboende och dåtidens fordonsvikter. Därför är tillåten bruttovikt för fordon satt till max 4 ton och infart med tillkopplad släpvagn är inte tillåtet pga svårigheter att klara vissa kurvor samt att vända.

### Behov av tunga transporter, dess påverkan på vägarna och dispensförfarande.

Samfälligheten inser att i dagens läge och i ljuset av en ny detaljplan så finns ett behov av att utföra tyngre transporter till nybyggen, ombyggnader, markarbeten, bryggor, mm. Sådana transporter överstiger med nödvändighet den tillåtna bruttovikten på 4 ton. Därför har Samfälligheten utarbetat ett dispensförfarande där tunga transporter kan ges tidsbegränsat tillstånd att trafikera vägarna trots att viktgränsen överskrids.

Då tunga transporter utsätter vägen för betydligt större slitage och risk för skador än normalt, är ambitionen att antalet dispenser ska hållas så lågt som möjligt och att inte alltför många tunga transporter trafikerar vägarna samtidigt. Detta också med hänsyn taget till fotgängare och cyklister som delar samma vägbana och som måste visas hänsyn och ges tillräckligt säker passage. Vid tjällossning och blöta förhållanden är vägen extra känslig och även i stark värme då asfalten mjuknar. Samfälligheten är då mer restriktiv med att tillåta tunga transporter tills dess att förhållandena förbättrats och belastningen åter kan ökas.

### Ersättning för ökat slitage tas ut i samband med att dispens beviljas

Samfälligheten kommer i samband dispensförfarandet att använda sin rätt att ta ut en avgift för det ökade vägslitaget enligt Anläggningslagen 48 a §:

*"Om en fastighet som deltar i en gemensamhetsanläggning som avser väg tillfälligt använder anläggningen i väsentligt större omfattning än som får anses svara mot fastighetens andelstal för driftkostnaderna, är fastighetens ägare skyldig att till samfälligheten utge skälig ersättning för de kostnader som uppkommer till följd av den ändrade användningen."*

Avgiften tas ut av fastighetsägaren för vilken transporter sker, i syfte att täcka framtida ökade kostnader för vägunderhåll till följd av det ökade slitaget pga tunga transporter. Den kan även bidra till att skapa robustare vägar i framtiden. Avgiften kommer att beräknas i förhållande till antalet transporter, deras vikt och var destinationen ligger.

### Fastighetsägaren är ansvarig för att ansöka om dispens<sup>1</sup> och fastighetsägaren har ansvaret att informera sina transportörer om de regler som gäller och om och när dispens är beviljad.

För ett bygge med **ett flertal transporter** krävs att ett avtal om dispens träffas enligt nedan, baserat på en skriftlig anmälan med beräkning av antalet transporter, tidsperiod och transporternas karaktär.

För en **enstaka tyngre transport** används ett förenklat förvarande med anmälan per e-post.

Se vidare om förfarandet på nästa sida.

---

<sup>1</sup> En permanent dispens ges för sophämtning, snöröjning, post, budbilar och annan samhällsservice, vilket inte behandlas vidare här.

# Ansökan om dispens för tunga transporter

Alla transporter för vilka dispens behöver sökas (bruttovikt över 4 ton) söks hos Samfällighetens tillsyningsmän minst en vecka innan transportererna ska påbörjas. Tillsyningsmännen (som arbetar ideellt) måste få tid att behandla ansökan, beräkna avgiften, samplanera med andra ansökningar och tillsammans med fastighetsägaren besiktiga den vägsträcka längs vilken transporter ska ske.

## Enstaka tung transport

För följande transporter använder vi oss av ett förenklat förfarande. Dispensen söks per e-post till [vagar@svinningeudd.se](mailto:vagar@svinningeudd.se) och besvaras också per e-post.

- För enstaka transporter med en bruttovikt under 20 ton tas ingen avgift ut, men dispens behöver ändå erhållas innan transport får ske om bruttovikten överstiger 4 ton.
- För två transporter över 4 ton eller för en transport med bruttovikt överstigande 20 ton men under 32 ton tas en fast avgift ut där sökande ombeds sätta in.....kr på samfällighetens Plusgiro.
- För en enstaka transport över 32 ton eller för fordon med släp kan en speciell dispens sökas mot förhöjd avgift. Använd då ansökningsmodellen nedan. Denna dispens kräver ett styrelsebeslut.

## Byggnationer eller ett flertal tunga transporter av andra skäl

Då ett husbygge eller annan motsvarande större entreprenad ska ske så ska dispensansökan ske i så god tid att en grundlig planering kan ske, avgiften hinner betalas och inspektion av vägsträckan hinner ske innan transportererna ska påbörjas. Skicka följande uppgifter till [vagar@svinningeudd.se](mailto:vagar@svinningeudd.se)

- Fastighetsägare
  - Gatuadress
  - (mobil)telefon
  - Beräknat antal transporter
  - Önskat Startdatum och beräknat slutdatum för transportererna
  - En kort beskrivning av bygget/arbetet som ska utföras.
  - Fastighetens beteckning
  - E-post
  - Vikt per fordon
- Fastighetsägaren ska besiktiga vägen tillsammans med Samfällighetens vägtillsyningsman innan åtgärderna som föranleder den ökade väganvändningen startar. Ev. redan befintliga skador dokumenteras/fotograferas.
  - Fastighetsägaren och Samfällighetsföreningen skriver ett avtal (enligt nästa sida) var efter fastighetsägaren betalar in det belopp som fastställts av Samfälligheten. Avgiften skall betalas innan transportererna påbörjas. Därefter erhålls ett numrerat dispenstillstånd som även publiceras på webbplatsen [www.svinningeudd.se](http://www.svinningeudd.se) så att de boende i området och andra kan se vilka transporter som fått tillstånd. Av tillståndet framgår hur många transporter som får ske per dag/vecka och när. Detta kan variera beroende på vägens skick och andra planerade transporter.
  - Reglerna för tunga transporter är inte kopplade till bygglov/marklov utan beräknas utifrån planerade byggen eller andra åtgärder och dess omfattning samt använd vägsträcka i en fastlagd beräkningsmatris för att på ett rättvist sätt fördela de merkostnader som tyngre transporter medför genom ett ökat belastningsslitage.
  - Fastighetsägaren har därefter att informera sina entreprenörer om tillståndet, dess nummer, samt de körningsvillkor under vilket dispensen gäller. Fastighetsägaren ska föra en logg över det faktiska antalet utförda transporter.
  - Ev direkta skador som uppstår på vägen ska anmälas direkt till vägtillsyningsmannen för dokumentation och åtgärd. De täcks inte av slitageavgiften utan måste regleras separat av fastighetsägaren.
  - När den ökade användningen av vägen upphört ska vägtillsyningsmannen åter kontaktas för slutbesiktning av vägsträckan och redovisning av antalet utförda transporter. Om antalet faktiskt utförda transporter i väsentlig grad avviker från det planerade, uppåt eller nedåt, så ska avgiften justeras i motsvarande grad. Smärre avvikelser lämnas därefter.

# AVTAL

Detta avtal är upprättat mellan Svinningeudds Samfällighetsförening och nedan nämnd fastighetsägare inom Svinningeudd och reglerar dispenser för trafik överstigande 4 tons bruttovikt inom Svinningeudds Samfällighets vägområde (ga17).

Avtalet reglerar en särskild vägslitageavgift enligt anläggningslagen (1973:1149) 48a§. Rekommendationer från Riksförbundet Enskilda Vägar (REV) har beaktats.

Fastighetsägaren förbinder sig att före den ökade transportverksamheten på vägarna:

- Betala en avgift på:.....kr till Svinningeudds Samfällighets konto, Plusgiro **86 52 09-1** senast 10 dagar efter ingått avtal. Märk betalningen vägslitageavgift och **uppge** erhållet dispensnummer vilket är detsamma som **fastighetsbeteckningen**.
- Informera alla transportörer om de 'trafikregler' som är en förutsättning för tillståndet. Dessa framgår av BILAGA 1.
- Begära protokollförd inspektion av vägtillsyningsman

Under överenskommen transportverksamhet:

- Utan dröjsmål anmäla direkta skador som ev. uppstår till vägtillsyningsmannen

Efter avslutad transportverksamhet:

- Anmäla till vägtillsyningsman att slutbesiktning skall ske. Slutprotokoll upprättas vid detta tillfälle.

Vägtillsyningsman följer under byggets gång trafikflödet till och från fastigheten.

Om det efter slutbesiktningen noterats att antalet faktiskt utförda transporter i väsentlig grad avviker från det planerade, uppåt eller nedåt, så ska avgiften justeras i motsvarande grad. Svinningeudds Samfällighetsförening reglerar avvikelserna genom extra utdebitering eller kreditering i proportion till avvikelserna.

Avtal skrivs och vägtillsyningsmannen skickar avtalet i PDF med bilaga och kontaktuppgifter till tillsyningsmannen. Svinningeudds Samfällighetsförening arkiverar ett exemplar för avtalet.

Fastighetsägaren är införstådd med att dispensens nummer, destinationsadressen, samt transportperioden publiceras på samfällighetens hemsida [www.svinningudd.se](http://www.svinningudd.se).

Svinningeudd 2020-

.....  
Svinningeudds Samfällighetsförening

.....  
Fastighetsägare

.....  
Fastighetsbeteckning

## Bilaga 1

### Regler för transporter med dispens för fordon med bruttovikt över 4 ton inom Svinningeudds vägnät.

- Maxhastighet är 10 km/tim för tunga transporter. (Farten har en stor påverkan på slitaget pga den 'tryckvåg' en tung transport bildar i marken).
- Transporter med bruttovikt över 20 ton ska så långt möjligt framföras i mitten av vägbanan. Körning i väggkant är absolut förbjuden. (Möten blir en utmaning som får lösas på bästa sätt).
- Undvik så långt möjligt att utföra transporter under 'högtrafik' morgon och kväll.
- Stor hänsyn måste tas till fotgängare, barnvagnar, cyklar och andra oskyddade trafikanter som trafikerar samma vägar.
- Det finns några 'skarpa' regler som inte får överträdas med de dispenser som normalt söks och utfärdas:
  - bruttovikten 32 ton ska aldrig överskridas
  - fordon med larvfötter av stål får inte framföras på vägarna
  - fordon med tillkopplat släp (gäller ej påhängsläp) får ej framföras på vägarnaSker något av det kan polisanmälan komma att ske.  
I undantagsfall kan någon *enstaka* sådan transport beviljas om särskilda skäl föreligger. Sådan dispens planeras och avhandlas separat och medför en höjd avgift och speciell planering. Denna dispens kräver ett styrelsebeslut vilket gör att ansökan behöver göras i god tid.
- Direkta skador som uppstår på vägen, tex påkörd stolpe eller nerkörd väggkant ska anmälas direkt till vägtillsyningsmannen för dokumentation och åtgärd. Sådana skador täcks inte av slitageavgiften utan måste regleras separat av fastighetsägaren.
- Vägtillsyningsmannen kan göra stickprovskontroller av tunga transporter som framförs inom området. Därför ska förare av tunga transporter ha kunskap om dispenstillståndet och kunna redogöra för detta på anmodan.
- Tillståndspliktig transport som ertappas utan giltigt tillstånd dokumenteras och kan polisanmälas.
- Om vägen blir nedsölad av sten, jord, lera, grus, betong i sådan omfattning att inte ett normalt regn tar bort det så måste de drabbade partierna sopas av fastighetsägaren/entreprenören.
- Utfärdade dispenser gäller bara för trafik inom Svinningeudds vägnät. Förare av tunga fordon måste upplysas om att dispensen **inte** gäller för Kardinalvägen, Korallstigen och Västerskärsringen. Björnkärsvägen inom Svinningeudds vägområde får inte användas för genomfart.